

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

Dirección General Marítima

RESOLUCIONES

RESOLUCIÓN NÚMERO (0502-2023) MD - DIMAR-ASIMPO DE 2023

(julio 28)

por medio del cual se adiciona el Capítulo 4 al Título 6 “Protección de buques e instalaciones portuarias” y se adiciona el artículo 4.2.9.1.27 al Capítulo 1° del Título 9 de la Parte 2 del REMAC 4 “Actividades Marítimas”, en lo concerniente a acoger en el ámbito nacional la Resolución MSC 147(77) adoptada el 29 de mayo de 2003, por el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional (OMI).

El Director General Marítimo, en ejercicio de sus facultades legales otorgadas en los numerales 5 y 6 del artículo 5° del Decreto Ley 2324 de 1984, en los numerales 2, 4 y 12 del artículo 2° del Decreto número 5057 de 2009 y en el Decreto número 1070 de 2015, y

CONSIDERANDO:

Que Colombia se adhirió mediante la Ley 8ª de 1980 al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar de 1974 y su Protocolo de 1978 (SOLAS 78/Enmendado), mediante la cual acogió tanto el texto del convenio como todos los anexos técnicos.

Que el artículo VIII de dicho Convenio, determina que las enmiendas a los Capítulos II a VIII del Anexo -en que figuran las disposiciones técnicas del Convenio- se considerarán aceptadas transcurrido un plazo de dos años (o al término de un plazo diferente fijado en el momento de la aprobación) a menos que sean rechazadas, dentro de un periodo especificado, por un tercio de los Gobiernos Contratantes o por un número de Gobiernos Contratantes cuyas flotas mercantes combinadas representen como mínimo el 50% del tonelaje bruto de la flota mercante mundial.

Que el artículo 25 de la Ley 2133 de 2021 establece que las naves y artefactos navales deben reunir las condiciones de seguridad previstas en la legislación nacional y en los convenios internacionales, según corresponda al ámbito de su operación.

Que la Dirección General Marítima es la Autoridad Marítima Nacional que ejecuta la política del Gobierno en materia marítima y tiene por objeto la dirección, coordinación y control de las actividades marítimas, en los términos señalados en el Decreto Ley 2324 de 1984.

Que numeral 5 del artículo 5° del Decreto Ley 2324 de 1984 determina que la Dirección General Marítima tiene la función de regular, dirigir y controlar las actividades relacionadas con la seguridad de la navegación en general y la seguridad de la vida humana en el mar.

Que el numeral 6 del artículo 5° del decreto en cita, asigna a la Dirección General Marítima la función de autorizar la operación de las naves y artefactos navales en aguas colombianas.

Que el numeral 4 del artículo 2° del Decreto número 5057 de 2009, establece como función de la Dirección General Marítima dictar las reglamentaciones técnicas relacionadas con las actividades marítimas y la seguridad de la vida humana en el mar.

Que en ejercicio de las disposiciones contenidas en el numeral 12 del artículo 2° del Decreto número 5057 de 2009, la Dirección General Marítima es la autoridad designada por el Gobierno nacional para la implementación y el cumplimiento de los instrumentos internacionales marítimos.

Que en el mismo sentido, el numeral 10 del artículo 3° de la norma anteriormente mencionada, dispone como funciones de las Capitanías de Puerto la coordinación, ejecución y control del tráfico marítimo; la seguridad y protección marítima; búsqueda y salvamento; protección del medio marino de conformidad con la normatividad vigente.

Que el Título 6 “Seguridad y Protección Marítima” del Decreto número 1070 de 2015 reglamenta el Capítulo XI-2 del Convenio SOLAS-74, Código Internacional para la Protección de los Buques y las Instalaciones Portuarias (PBIP).

Que de acuerdo a las Resoluciones MSC 77/26/Add.1 y Resolución MSC. 147 (77) de la Organización Marítima Internacional (OMI), adoptadas el 29 de mayo de 2003, se indica que se proveerá un sistema de alerta de protección del buque a bordo para transmitir alertas de protección a tierra indicando a la autoridad competente que la protección del buque está amenazada o ha sufrido un menoscabo.

Que dentro de esta misma Resolución se establece que la transmisión de estas alertas de protección debe ir dirigidas a una estación costera.

Que se hace necesario establecer un mecanismo donde los buques puedan alertar en tiempo real a las estaciones de control de tráfico y vigilancia marítima en Colombia cuando ocurra a bordo algún suceso de protección, con el fin de poder ser asistidos por las autoridades competentes.

Que así mismo, se requiere la información oportuna y de manera ágil, para poder activar los protocolos y procedimientos por las autoridades de atención ante posibles sucesos de protección en los puertos colombianos de tráfico marítimo internacional.

Que dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 5° de la Resolución número 135 de 27 de febrero de 2018, se hace necesario adicionar el capítulo 4 al Título 6 “Protección de buques e instalaciones portuarias” y adicionar el artículo 4.2.9.1.27 al Capítulo 1° del Título 9 de la Parte 2 del REMAC 4 “Actividades Marítimas”, en lo concerniente a acoger en el ámbito nacional la Resolución MSC 147(77) adoptada el 29 de mayo de 2003 del Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional (OMI).

Que en mérito de lo anterior, el Director General Marítimo,

RESUELVE:

Artículo 1°. *Adicionar* el Capítulo 4 “Sistemas de Alerta de Protección del Buque” al Título 6 “Protección de Buques e Instalaciones Portuarias”, del REMAC 4 “Actividades Marítimas” en los siguientes términos:

TÍTULO 6

PROTECCIÓN DE BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS

CAPÍTULO 4

Sistemas de Alerta de Protección del Buque

Artículo 4.2.6.4.1. Los buques de bandera extranjera, en aguas jurisdiccionales colombianas, deberán realizar la configuración necesaria para que los equipos de transmisión de las alertas de protección a través del sistema S.S. A. S. estén armonizados con los equipos de recepción de los sistemas de monitoreo y tráfico marítimo en Colombia, con el fin de garantizar la protección marítima y a su vez, asistir y mitigar los sucesos de protección a bordo.

Artículo 4.2.6.4.2. Los buques de bandera colombiana, que realicen tráfico internacional, deben implantar, configurar y utilizar los equipos de transmisión de alertas de protección, para el Sistema de Alerta de Protección del Buque (SSAS), los cuales deberán estar armonizados con los equipos de recepción de los sistemas de monitoreo y tráfico marítimo en Colombia, dentro del mar territorial colombiano y en los Estados donde se encuentren, con el fin de garantizar la protección marítima y mitigar los sucesos de protección a bordo, así como también realizar las acciones correctivas que ameriten.

Artículo 4.2.6.4.3. Los reportes de los buques mencionados en los artículos 4.2.6.4.1 y 4.2.6.4.2, deberán ser transmitidos directamente a las Estaciones de Control de Tráfico y Vigilancia Marítima de las zonas donde realicen operaciones en Colombia, según las prescripciones del Código PBIP.

Parágrafo. Los sistemas utilizados para dicho reporte deberán ser programados y configurados con las direcciones de correos electrónicos (cuando corresponda y aplique por el tipo de sistema) de los puntos de contacto en tierra para tal fin, con el objetivo que

DIARIO OFICIAL

Fundado el 30 de abril de 1864
Por el Presidente **Manuel Murillo Toro**
Tarifa postal reducida No. 56

DIRECTOR (e): **ANDRÉS RENÉ CHAVES FERNÁNDEZ**

MINISTERIO DEL INTERIOR

IMPRENTA NACIONAL DE COLOMBIA

ANDRÉS RENÉ CHAVES FERNÁNDEZ

Gerente General (e)

Carrera 66 N° 24-09 (Av. Esperanza-Av. 68) Bogotá, D. C. Colombia
Conmutador: PBX 4578000.

e-mail: correspondencia@imprenta.gov.co

RESOLUCIÓN NUMERO (0106-2023) MD-DIMAR-CP03-ALITMA DE 2023

(agosto 24)

por la cual se otorga una concesión a favor de la señora Nelly María Santiago de Ricardo, identificada con cédula de ciudadanía número 32644769, para desarrollar el proyecto denominado “Restaurante El Barco”, sobre un bien de uso público ubicado en el sector de Puerto Velero, municipio de Tubará, departamento del Atlántico, jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Barranquilla.

El Capitán de Puerto de Barranquilla, en ejercicio de las facultades legales consagradas en el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo estipulado en el numeral 9 del artículo 3° del Decreto número 5057 de 2009, y la Resolución número 0688 de 2020, y

CONSIDERANDO:

Que la señora Nelly María Santiago de Ricardo, identificada con cédula de ciudadanía número 32644769 expedida en Barranquilla, presentó ante esta Capitanía de Puerto, solicitud de concesión identificada bajo Radicada Dimar 132023101017, para desarrollar el proyecto “Restaurante el Barco”, en el sector de Puerto Velero, municipio de Tubará, departamento del Atlántico.

Que con la solicitud formal fueron aportados los siguientes documentos:

1. Carta solicitud, descripción del proyecto.
2. Copia de cédula de ciudadanía de la señora Nelly Santiago de Ricardo.
3. Estudio Oceanográfico realizado por el señor Orlando Solórzano perito Marítimo en Oceanografía Física, con Licencia Dimar.
4. Plano área solicitada en concesión.
5. Ministerio del Interior - Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa, mediante Resolución número ST-0843 de 8 de junio de 2022, resuelve:

“(…) Que **no procede** la consulta previa con comunidades Indígenas, para el proyecto: “**Restaurante el Barco**”, localizado en jurisdicción del municipio de Tubará, en el departamento del Atlántico (...) Que **no procede** la consulta previa con comunidades negras, afrocolombianas, raizales y palanqueras, para el proyecto: “**Restaurante El Barco**”, localizado en jurisdicción del municipio de Tubará, en el departamento del Atlántico (...) Que **no procede** la consulta previa con comunidades Rom para el proyecto: “**Restaurante el Barco**”, localizado en jurisdicción del municipio de Tubará, en el departamento del Atlántico (...)”.

6. Mediante certificación número DM-37 de fecha 1° de junio de 2022, suscrita por la Coordinadora del Grupo de Planificación y Desarrollo Sostenible del Turismo, haciendo constar que la Nación a través del Ministerio de Comercio Industria y Turismo “(…) **NO adelanta en la actualidad proyecto turístico que pudiera requerir el uso y goce de las playas y terrenos de bajamar, con el proyecto “Restaurante El Barco”, ubicado en el Sector Cerro Morro Hermoso, en jurisdicción del Municipio de Tubará, en la Línea de la Costa del departamento del Atlántico (...)**”.

7. El Ministerio de Transporte a través de oficio con radicado MT número 20225000773931 de fecha 12-07-2022 Certificación número 031-GII-DIRINFRA-2022: “(…) **hace constar que a la fecha, en el área de la zona a intervenir, solicitada en el escrito radicado con números. 20223030969872 del 8/05/2022, y de acuerdo con el concepto emitido por la ANI, se certifica que en la actualidad en la zona de uso público ubicado público en restaurante El Barco, ubicado en Puerto Velero, municipio de Tubará, departamento del Atlántico, descrita anteriormente, NO se cuenta con concesiones portuarias vigentes, así mismo, de acuerdo con memorando ANI número. 20222000078113 del 21-06-2022, la Vicepresidencia de Estructuración de la ANI, da constancia de NO haber trámites de solicitud de concesión (...)**”.

8. Mediante certificado de fecha 23 de mayo de 2022, la suscrita Secretaria de Planeación e Infraestructura de la Alcaldía Municipal de Tubará, Señora Liliana Bolívar Mendoza, y el señor Alcalde Municipal de Tubará, señor José del Tránsito Coll certifican que: “(…) **el presente proyecto “Restaurante el Barco se ajusta al Acuerdo número. 018 de noviembre 27 de 2011 y Acuerdo número 3 de marzo 15 de 2013 (...), que esta zona de playa NO está ocupada por otra persona distinta al solicitante y el Municipio de Tubará NO tiene destinado esa área al desarrollo de ningún proyecto en el momento; si a futuro hubiese la necesidad de utilizar este proyecto productivo será retomado por el Municipio (...)**”.

9. La Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA), mediante documento de fecha 21 de febrero de 2022 001082, firmada por el Director General, señor Jesús León Insignares, indica que: “ (...) **el proyecto se ubicará en un sector de aptitud turística, en Bien de Uso Público-Playas Marinas, de tal forma que NO afectan negativamente los recursos naturales del área, se considera Viable Ambientalmente el funcionamiento del Restaurante el Barco, para el uso de áreas de playa, zona de bajamar, bienes de uso público (BUP), ubicado en el sector de Playas Marinas de Puerto Velero (...)**”.

10. Se aporta documento ICANH 2022162000042121 de fecha 24 de mayo de 2022, en el cual se certifica que: “(…) **el proyecto “Restaurante El Barco”, localizado en el municipio de Tubará, departamento del Atlántico, no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un programa de Arqueología Preventiva ante esta entidad (...)**”.

la alerta de protección del buque del sistema SSAS llegue de manera inmediata y oportuna al Estado Ribereño.

Artículo 4.2.6.4.4. Los propietarios, las compañías marítimas o armadores de buques colombianos a través del Oficial de la Compañía para la Protección Marítima y el Oficial de Protección del Buque, deberán cumplir con las siguientes responsabilidades:

1. Garantizar que los buques certificados bajo el Código PBIP, implanten y configuren a bordo los equipos de transmisión de las alertas de protección para el Sistema de Alerta de Protección del Buque (SSAS).

2. Velar por que los buques certificados bajo el Código PBIP, cumplan con las prescripciones generales establecidas para el correcto funcionamiento del Sistema de Alerta de Protección del Buque (SSAS), en especial todas las prescripciones del Anexo 7 de la Resolución MSC.147(77) adoptada el 29 de mayo de 2003, por el Comité de Seguridad Marítima de la OMI.

3. Configurar los equipos y sistemas radioeléctricos utilizados para el Sistema de Alerta de Protección del Buque (SSAS), para que se ajusten a lo dispuesto en las normas internacionales y nacionales colombianas pertinentes.

4. Garantizar que el Sistema de Alerta de Protección del Buque (SSAS) este alimentado por una fuente de energía constante, bien sea con fuente principal o alterna del buque.

Artículo 4.2.6.4.5. Los buques de pasaje, incluidas las naves de pasaje de gran velocidad, buques de carga, incluidas las naves de gran velocidad, de arqueo bruto igual o superior a 500 y las unidades móviles de perforación mar adentro, deberán cumplir con el protocolo de comunicaciones establecido en el Código PBIP, con el fin de verificar la configuración de los equipos de notificación obligatoria.

Artículo 2°. Adicionar el artículo 4.2.9.1.27 al Capítulo 1° del Título 9 de la Parte 2 del REMAC 4 “Actividades Marítimas”, en lo concerniente a acoger en el ámbito nacional la Resolución MSC 147(77) adoptada el 29 de mayo de 2003 por el Comité de Seguridad Marítima de la OMI, relativa a las Directrices de funcionamiento de los Sistemas de Alerta de Protección del Buque, en los siguientes términos:

TÍTULO 9**INSTRUMENTOS INTERNACIONALES DE LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL (OMI)****CAPÍTULO 1****Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar**

(...)

Artículo 4.2.9.1.27. Acoger en el ámbito nacional la Resolución MSC 147(77) adoptada el 29 de mayo de 2003 por el Comité de Seguridad Marítima de la OMI, referente a las “Directrices de funcionamiento de los Sistemas de Alerta de Protección del Buque”.

Parágrafo. La Resolución MSC 147(77) adoptada el 29 de mayo de 2003 emitida por el Comité de Seguridad Marítima de la OMI, contenida en el presente artículo forman parte integral de la presente Resolución.

Artículo 3°. *Vigencia.* La presente Resolución entra en vigor a partir de la fecha de su publicación en el *Diario Oficial*.

Publíquese y cúmplase.

Dada en Bogotá, D. C., a 28 de julio de 2023.

El Director General Marítimo (e),

Vicealmirante *John Fabio Giraldo Gallo.*

(C. F.)